



Conseil Local Wimille, Collège Pilâtre de Rozier
48 rue du Château, 62930 Wimereux
Mme Valérie Jalliffier-Merlon

ET Groupement de Parents d'Elèves non réunis en association
M. Christophe Berriet

A

M. F. Ruelle,
Maire de Wimereux

Monsieur le Maire,

Nous vous avons contacté l'an dernier à la même époque suite au mécontentement des parents d'élèves du Collège Pilâtre de Rozier concernant les transports scolaires. Les problèmes soulevés à cette époque sont bien loin d'être réglés, poussant les parents à agir au travers d'une pétition en ligne dont vous trouverez ci-joint une copie (signatures et commentaires à la date du 21/10/2014). Il ressort de cette pétition que de nombreux problèmes persistent dans la prise en charge des scolaires par Marineo, problèmes évoqués au Conseil d'Administration du collège et pour lesquels une réunion s'est tenue ce jour à la CAB.

Parmi les demandes pour lesquelles nous n'avons toujours pas obtenu de réponse satisfaisante, celle de l'extension de la ligne bus dans les quartiers Nord de Wimereux, qui dépend pour une grande part des services de la mairie. M. Fourcroy, vice président Transport de la CAB, nous a d'ailleurs renvoyé vers vous, car il est de votre compétence de demander une étude à la CAB qui demandera une étude à Marineo. Nous réitérons donc cette demande en l'argumentant.

Les faits : L'extension des quartiers d'habitation au nord de Wimereux et l'augmentation du nombre de résidant (en particuliers des familles et des scolaires) dans ce quartier n'a amené aucun changement sur le trajet de la ligne de bus (voir plan joint). Le résultat est qu'un quartier résidentiel entier n'est pas desservi obligeant les collégiens (et les autres résidants) à parcourir à pied des distances non - négligeables (surtout l'hiver dans le noir et sous la pluie pour un enfant de 10-11 ans en 6ème). Par exemple, un habitant de la rue des Lauriers, de rue de la symphorine, du chemin des oies fait plus de 500m pour atteindre le premier arrêt de bus. Pire encore pour un habitant de la rue du Charme, de la rue René Mouchotte, de la rue Jean Mermoz qui eux font plus de 800m pour atteindre le premier arrêt.

Les actions en 2013-2014 : Il semble qu'une étude ait été faite avec les services municipaux pour ajouter un arrêt dans le quartier de la Roselière, étude qui n'a pas abouti suite au refus des habitants de la rue concernée. Il est étonnant que nous n'ayons pas eu un retour de votre part à ce sujet sachant que nous étions à l'origine de la demande. Nous aurions pu alors participer à l'élaboration d'une autre solution que nous vous proposons aujourd'hui..

Notre demande en 2014-2015 : Si le passage d'un bus au cœur du quartier de la Rozelière pose un problème, nous suggérons de créer un ou deux arrêts à la périphérie extérieure de ce quartier, c'est à dire au bout de la Rue Guynemer et/ou coin avec la rue Jean Mermoz. Les passages piétons qui existent déjà dans le quartier permettent aux habitants qui sont au centre de s'y rendre plus facilement. Nous demandons que vos services se rapprochent de la CAB au plus vite afin d'évaluer la faisabilité de cette proposition. Nous souhaitons aussi que la consultation auprès des résidents de la rue en question que vous pourriez faire soit étendue à l'ensemble des résidents du quartier au sens le plus large possible, afin que la décision que vous prendrez soit la plus juste possible.

Nous sommes certains, Monsieur le Maire, que vous aurez à cœur de faire rapidement le nécessaire pour régler ce problème, qui est ressenti comme une injustice par les contribuables concernés, afin que les enfants de Wimereux puissent bénéficier de bonnes conditions de travail.

En espérant avoir su vous persuader de l'importance de cette requête, veuillez agréer, Monsieur le Maire, l'expression de nos salutations distinguées.

Fait à Wimereux le 24/10/2014
Valérie Jalliffier-Merlon

Christophe Berriet

Copies à : M. Fourcroy, vice président Transport de la CAB, M. Ghier principal Collège Pilâtre de Rozier, M. Handous Directeur production Marineo.