

TRANSPORTS SCOLAIRES - COLLEGE PILATRE DE ROZIER
COMPTE-RENDU DE LA REUNION DU 22/10/2014

Représentants la CAB : M. Fourcroy (Vice-président Transport-Publique) et Mme Hoyer (responsable Service transport publique) et M. Cordier (Directeur des équipements communautaires et des transports)

Représentants Marinéo : M. Handous (responsable d'exploitation CTB)

Représentants collègue Pilatre de Rozier : M. Manchuel (Directeur adjoint)

Représentants Parents d'élèves : Valérie Jalliffier-Merlon (présidente conseil local FCPE), Christophe Berriet, Nadège Porquet et Loïc Cheuva (représentants parents d'élève non réunis en association).

Représentant de la mairie de Wimille : M. Godart (Directeur service technique)

L'ambiance générale de la réunion : Il s'agit ici de ressenti... On peut tout évoquer mais on ne peut rien changer ! Nous avons pu évoquer l'ensemble des points que nous voulions mais la logique de rentabilité et de coût prévaut sur tous changements. Remettre à plat le transport scolaire sur toute l'agglomération n'est absolument pas envisagé.

Les réponses à nos demandes :

Concernant l'ensemble des problèmes de bus absents, en retard ou au mauvais endroit pour Pilâtre de Rozier: "C'est la faute de travaux et d'un prestataire de service de Marinéo qui ne faisait pas son travail. Ça devrait s'arranger car (1) à partir du 20 octobre ce prestataire est remplacé (2) les travaux de voirie dépendant de la mairie de Wimille (macadam rue Raoul Lebeurre) devrait être finit pour la rentrée du 03/11, (3) les travaux dépendants du SIABW (accès Gare) devrait eux se finir dans la semaine d'après". *Nous verrons donc à partir du 10 novembre si tout va bien...*

Concernant les temps d'attente trop long pour les élèves qui vont vers Bon Secours : "Si Marineo décale le bus qui passe juste avant la sonnerie, d'autres établissements scolaires verront leur temps d'attente augmenter ! La CAB et Marinéo ont demandé au collège de décaler les horaires, mais ça semble difficile..". *Nous n'avons obtenu qu'une modification sur le bus de 15h30 qui devrait être prochainement décalé pour que les collégiens puissent le prendre. Nous insistons mais sans succès.*

Concernant l'allongement de la ligne dans les quartiers Nord de Wimereux : "Une étude a été faite avec la mairie pour ajouter un arrêt dans le quartier de la Roselière, étude qui s'est heurtée à la grogne des habitants de ce quartier qui ont donc obtenu l'enterrement de ce projet". *Nous suggérons de créer un arrêt à la périphérie extérieure de ce quartier, c'est à dire au bout de la Rue Guynemer ou au coin de la rue Jean Mermoz. Les passages piétons qui existent déjà dans le quartier permettent aux habitants qui sont au centre de s'y rendre plus facilement. La CAB nous demande d'écrire à la Mairie de Wimereux car c'est de sa compétence de demander à la CAB une nouvelle étude pour cette solution.*

Concernant les bus bondés : "Quand c'est plein à craquer, c'est parce qu'il y a une modification imprévue de fréquentation (prof absent par exemple). Une étude de la fréquentation avec comptage doit être faite pour avoir des données plus fiables, mais Marinéo assure que la consigne est de ne jamais laisser des élèves à l'arrêt." *Nous demandons à la direction du collège s'il est possible de faire un bilan du nombre d'enfant concerné à chaque heure d'entrée et de sortie et chaque jour pour fournir les chiffres à Marinéo.*

Concernant l'ensemble des problèmes signalés dans la pétition en ligne pour les transports des élèves wimereusiens vers les lycées et collèges boulonnais : "Il paraît qu'ils n'ont jamais eu de signalement de problèmes donc ils n'ont aucune raison de penser qu'il y en a". *Notre parole n'est donc pas jugé suffisante dans ce cas.*

EN CONCLUSION : PEU DE RESULTATS PAR RAPPORT A L'ENERGIE DEPLOYEE ! MAIS NOUS CONTINUONS !
